



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA**

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. [taryba@kt.gov.lt](mailto:taryba@kt.gov.lt)  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
El. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)

2020-03- Nr. (9.8-35) 6V-  
Į 2020-02-11 Nr. 2-659

### **DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMO**

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba išnagrinėjo 2020 m. vasario 11 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Ministerija) raštu Nr. 2-659 (toliau – Raštas) pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės, uosto akvatorijos ir uosto rezervinių teritorijų ribų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas) ir pagal kompetenciją teikia pastabas ir pasiūlymus.

(2) Nutarimo projektu nauja redakcija išdėstomas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės, uosto akvatorijos ir uosto rezervinių teritorijų, reikalingų Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui plėsti, sąrašo<sup>1</sup> I skyrius „Uosto žemė“, siekiant šių tikslų:

- (a) patikslinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – uostas) žemei priskirtų valstybinės žemės sklypų duomenis;
- (b) atsisakyti dviejų uosto žemei priskirtų valstybinės žemės sklypų (kadastro numeris – 2101/0010:82, plotas – 0,0300 hektaro; kadastro numeris – 2101/0010:83, plotas – 0,7068 hektaro; bendras abiejų sklypų užimamas plotas – 0,7368 hektaro);
- (c) priskirti uosto žemei šiuo metu Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos patikėjimo teise valdomą valstybinės žemės sklypą Klaipėdoje, Strėvos g. 5 (kadastro numeris – 2101/0006:559, plotas – 1,4593 hektaro) (toliau – Sklypas).

(3) Nutarimo projektą lydinčiuose dokumentuose nurodoma, kad pakeitus uosto žemės, uosto akvatorijos ir uosto rezervinių teritorijų sąrašą ir atitinkamai patikslinus uosto žemės ribas, Sklypo patikėtine taptų VĮ Klaipėdos valstybių jūrų uosto direkcija (toliau – Direkcija), Sklype būtų vystoma uosto prieigos infrastruktūra.

(4) Atkreipiamo dėmesį, kad Konkurencijos taryba ankstesniuose savo raštuose<sup>2</sup> jau teikė pastabas dėl valstybei nuosavybės teise priklausančio turto perdavimo Direkcijai netaikant valstybės pagalbos taisyklių.

(5) Pažymėtina, jog Europos Sąjungos Teisingumo Teismas (toliau – Teisingumo Teismas) laikosi pozicijos, kad infrastruktūros, kuri naudojama ūkinei komercinei veiklai vykdyti, valdymas

---

<sup>1</sup> Patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimu Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės, uosto akvatorijos ir uosto rezervinių teritorijų ribų patvirtinimo“.

<sup>2</sup> Konkurencijos tarybos 2016 m. sausio 26 d. raštas Nr. (9.8-35) 6V-147, 2017 m. liepos 18 d. raštas Nr. (9.8-35) 6V-1684, 2016 m. rugsėjo 14 d. raštas Nr. (9.8-35) 6V-1989, 2019 m. kovo 26 d. raštas Nr. (9.8E-35) 6V-764. Konkurencijos tarybos preliminariniu vertinimu, valstybei nuosavybės teise priklausančio turto perdavimas Direkcijai tenkintų visus Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnio 1 dalyje išvardintus valstybės pagalbos kriterijus.

yra laikomas ūkine veikla<sup>3</sup>. Teisingumo Teismas taip pat nurodo, kad veiksmų statant, plečiant ar modernizuojant tam tikrą infrastruktūrą nereikia atskirti nuo vėlesnio jos naudojimo<sup>4</sup>.

(6) Konkurencijos tarybos nuomone, Direkcijai perduodamas žemės sklypas susijęs su komerciniu uosto infrastruktūros naudojimu, nes yra reikalingas uosto prieigos infrastruktūrai vystyti. Taigi, manytina, kad Nutarimo projektu perduodamas žemės sklypas bus skirtas ūkinei veiklai vykdyti.

(7) Pažymėtina, kad Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklių taikymo atžvilgiu nėra svarbu, kad nacionaliniai teisės aktai numato teisę Direkcijai neatlygintinai naudotis valstybei nuosavybės teise priklausančiu turtu. Šiuo atveju svarbu tik tai, kokiai veiklai bus naudojamas perduodamas turtas ir kaip tai gali paveikti konkurenciją tarp Europos Sąjungos uostų.

(8) Primename, kad Europos Komisija jau yra vertinusi Klaipėdos jūrų uosto vykdomos veiklos poveikį konkurencijai ir prekybai tarp Europos Sąjungos valstybių narių. Europos Komisija nurodė, kad Klaipėdos uostas yra vienas svarbiausių Baltijos jūros uostų ir kad jis konkuruoja su kaimyniniais Europos Sąjungos uostais, pavyzdžiui, Ventspilio, Gdansko, Rygos ir kitais uostais<sup>5</sup>. Atsižvelgiant į tai, Direkcijai neatlygintinai perduodamas žemės sklypas gali daryti poveikį prekybai tarp valstybių narių, sustiprinant jos padėtį rinkoje.

(9) Primename, kad visus valstybės pagalbos kriterijus atitinkanti parama gali būti teikiama tik iš anksto apie ją pranešus Europos Komisijai pagal Sutarties 108 straipsnio 3 dalies nuostatas ir gavus iš jos pritarimą, arba taikant vieno iš išankstinio pranešimo išimtį numatančių Europos Komisijos dokumentų nuostatas. Kitu atveju valstybės pagalba laikoma neteisėta ir, Europos Komisijai pripažinus ją nesuderinama su bendrąja rinka, turėtų būti išieškota iš pagalbos gavėjo su palūkanomis<sup>6</sup>.

(10) Konkurencijos tarybos nuomone, jeigu būtų tenkinamos visos numatytos sąlygos, šiuo atveju galėtų būti taikomas 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. [651/2014](#), kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2017 m. birželio 4 d. Komisijos reglamentu (ES) 2017/1084.

(11) Jei Jums kiltų su šiuo raštu susijusių klausimų, maloniai prašome kreiptis į mūsų instituciją.

Tarybos narė

Medeina Augustinavičienė

Ieva Michailovaitė, tel. (8 5) 261 3157, el. p. [Ieva.Michailovaite@kt.gov.lt](mailto:Ieva.Michailovaite@kt.gov.lt)

3 2012 m. gruodžio 19 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Mitteldeutsche Flughafen AG ir Flughafen Leipzig-Halle GmbH prieš Komisiją*, C-288/11 P, ECLI:EU:C:2012:821, 40–43 ir 47 punktai.

4 Žiūrėti Bendrojo Teismo 2011 m. kovo 24 d. sprendimo byloje T-443/08 ir T-455/08 *Freistaat Sachsen ir kt. prieš Komisiją* (ECLI:EU:T:2011:117) 95 pastraipą (šis Bendrojo Teismo sprendimas buvo patvirtintas apeliacinėje instancijoje 2012 m. gruodžio 19 d. Teisingumo Teismo sprendimu byloje C-288/11 P *Mitteldeutsche Flughafen ir Flughafen Leipzig-Halle prieš Komisiją* (ECLI:EU:C:2012:821)).

5 Europos Komisijos 2012 m. vasario 22 d. sprendimas byloje SA.30742 (137/2010) – Lietuva – Klaipėdos keleivių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros statyba, 51–52 pastraipos.

6 2015 m. liepos 13 d. Tarybos reglamento (EB) Nr. 2015/1589, nustatančio išsamias Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 108 straipsnio taikymo taisykles, 16 straipsnis.

# DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 188668192, Jogailos g. 14, Vilnius 01116
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2020-03-05 Nr. (9.8E-35)6V-307
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2020-03-05 Nr. 1-2183
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Medeina Augustinavičienė, KT narė, Konkurencijos tarybos nariai
<b>Sertifikatas išduotas</b>	MEDEINA,AUGUSTINAVIČIENĖ LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-03-05 09:41:16 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2020-03-05 09:42:25 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-12-03 12:48:02 – 2024-12-01 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, į.k. 188668192 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:51:05 iki 2021-12-26 13:51:05 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.21
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-03-05 10:38:00)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2020-03-05 10:38:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys